



«ЖИА КАРГО»

Новейший транспортно-логистический кластер аэропорта Жуковский

стр. 4



МАВ: подробности

Уверенное развитие аэропорта Владивосток в сложных условиях

стр. 6



НЕ ПРОПУСТИТЕ!

Мероприятия и спикеры деловой программы 9 февраля

стр. 7

Высокий полёт

Александр Нерадько: «Сегодня очень важно верить в себя, не отступать перед трудностями»



В эксклюзивном интервью газете «Show-daily NAIS 2021» руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Васильевич Нерадько рассказал об особенностях развития отрасли в контексте пандемии, принципах и направлениях развития, основных задачах на 2021 год.

– Уважаемый Александр Васильевич, какие меры и шаги, предпринятые государством в лице Росавиации, помогли отрасли сохранить основные потенциалы в сложнейшем 2020 году?

– Введённые ограничения в странах, сокращение авиаперевозок в мире, снижение потребительской заинтересованности в авиаперевозках в 2020 году крайне негативно сказались на нашей отрасли.

При этом, помимо кризисных явлений, существенное влияние оказала и социальная напряжённость в обществе. К сожалению, спрос на авиаперевозки упал. Вы помните, что весной 2020 года не только ограничили международные авиаперевозки, но и люди при возможности отказывались от полётов.

Конечно, это сразу отразилось на показателях отрасли. Уже в марте 2020 года фиксируется резкое падение пассажирских авиаперевозок, только за один месяц объём снизился на 30%.

В сложившихся экономических условиях сформировался запрос на сохранение отрасли и оказание ей поддержки, потребовались экономические и финансовые меры.

И такие меры были приняты. Хочу обратить внимание на то, как оперативно руководство страны, Президент Российской Федерации и Правительство Российской Федерации, все органы власти включились в эту работу.

К концу марта 2020 года Правительством РФ был сформирован список отраслей экономики, наиболее пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции. Одной из них является транспорт, и особенно деятельность авиакомпаний и аэропортов. Оперативно приняты решения, касающиеся введения моратория на подачу заявлений о банкротстве; предоставление организациям отсрочки по уплате налогов и страховых взносов, лизинговых платежей за воздушные суда. Было продлено действие разрешительных документов.

Продолжение на стр. 3

Новый аэропорт Краснодар – ключевой транспортный проект на Юге России

Международный аэропорт Краснодар входит в десятку крупнейших в стране. Однако не собирается на этом останавливаться, и в этом году на выставке NAIS 2021 представляет проект строительства нового аэровокзального комплекса и транспортно-логистического центра, которые позволят занять ведущую роль в регионе и конкурировать с аэропортами Стамбула. О проекте и планах мы поговорили с генеральным директором ГК «Аэродинамика» Алексеем Старостиным.



– Алексей Александрович, каким выдался для краснодарского аэропорта 2020 год?

– Было бы странным назвать минувший год благополучным, учитывая, какие потрясения произошли в экономике, в мире и тем более – в авиационной отрасли. Тем не менее аэропорт Краснодар, несмотря на все сложности, успешно справился с кризисом. Да, пассажиропоток сократился на 34% по сравнению с 2019-м и составил более 3 млн пассажиров. Но если учесть, что международные рейсы были отменены и до сих пор не восстановлены

и два месяца мы работали в сокращённом режиме, то показатели кажутся не такими уж маленькими. Особенно сильно по нам ударило отсутствие международного сообщения, но за счёт внутреннего трафика отрицательная динамика была частично нивелирована.

Конечно, до показателей аэропортов Анапы и Сочи, которые также являются частью группы компаний «Аэродинамика», краснодарский аэропорт не дотянул. Сочи едва не достиг показателей 2019-го, а Анапа умудрилась поставить рекорд по пассажиропотоку: +10% к 2019 году. Но в целом итоги можно назвать удовлетворительными.

– Какие главные задачи вам удалось решить в минувшем году?

– Во-первых, мы успешно справились с острым кризисом, сохранили рабочие места и успешно справились со всеми катаклизмами, включая погодные аномалии. Во-вторых, завершили разработку мастер-плана нового мультимодального хаба, крупнейшего на юге России, и утвердили его генеральный план.

– Разговоры о новом хабе ведутся достаточно давно, и не терпится узнать подробности. Расскажите, что он будет представлять из себя?

Продолжение на стр. 2

Здравствуй, NAIS 2021!!!

Главное профессиональное отраслевое мероприятие в России

Сегодня в КВЦ «Крокус Экспо» начало работы VIII Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2021. Это уже традиционная и хорошо зарекомендовавшая себя профессиональная площадка, на которой ведущие представители авиатранспортного сообщества обсуждают самый широкий спектр тем и вопросов. И поговорить нам с вами есть о чем!

Традиционно мероприятие откроют церемонии награждения Национальной премии «Воздушные ворота России» и Отраслевой премии Skyway Service Award, на которых будут

названы лучшие аэропорты и авиакомпании (о церемонии и победителях – в завтрашнем номере «Show-daily NAIS 2021»).

В экспозиции NAIS 2021 свои технологии и оборудова-

ние представляют около 100 компаний-участников. Среди новых участников такие компании, как Salanda Group, Ecoflight, ТД РЕКС, ПТС, НТЦ АКТОР и другие.

На экспозиции можно найти продукты и технологии для самых разных секторов отрасли.

Аэродромная техника представлена на выставке на стендах завода Евромаш, Опытного завода ГА №31, Меркатор, AEVI Schmidt, Cavag, АВТОТЕХИНМАШ, ЕвроТэк.

Специалисты на стендах расскажут характеристики аэродромных тягачей и тормозных тележек, плужных подметально-продувочных машин.

С инновациями в области цифровых технологий можно познакомиться на стендах компаний ADB Safegate, DECK, LADON-N, ГазИнтех. Парковочные решения ISD, РЕГУЛА, Финтех, НИТА, ВК Электроникс.

Разнообразие комплексов систем безопасности представят

компании НПО «Алмаз», ВКО «Алмаз – Антей», Ecoflight, ВНИИРА.

«Торговый Дом ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС» продемонстрирует инновационные технические средства охраны, взвешивающий конвейер, систему обработки багажа, кресла для пассажиров.

И еще многое, многое, многое...

Удачи нам всем на NAIS 2021!!!

NAIS 2021: самое главное



Уважаемые участники VIII Национальной выставки и форума NAIS!

Приветствую вас и поздравляю с Днём работника гражданской авиации! В прошлом году отечественная авиационная отрасль столкнулась с серьёзными вызовами из-за ситуации с распространением коронавируса. С самого начала пандемии российским правительством предпринимаются поддерживающие меры, которые дают свои плоды. Оживает сегмент региональных авиаперевозок, пассажиропоток восстанавливается. Важно продолжать эту работу – развивать межрегиональные маршруты на отдалённых территориях,

в том числе на Дальнем Востоке.

Практика показала, что мы умеем успешно решать задачи субсидирования перевозок, реконструкции и возведения инфраструктурных объектов. Однако сохраняются проблемы обновления регионального авиапарка. Для их решения в ближайшие годы важно консолидировать усилия государства, авиастроительных предприятий и авиаперевозчиков. Конструктивный диалог власти и профессионального сообщества является необходимым условием эффективного управления авиаотраслью. Уверен, ваше мероприятие будет этому способствовать.

Желаю участникам и гостям NAIS 2021 расширения и укрепления деловых контактов, интересных дискуссий и плодотворной работы!

**Министр транспорта Российской Федерации
В.Г. Савельев**



Организаторам, участникам и гостям VIII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2021)

Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства воздушного транспорта приветствую вас на VIII Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2021). По традиции Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации (NAIS) проходит в преддверии отраслевого праздника – Дня работника гражданской авиации и собирает экспертов отрасли для обсуждения важных и актуальных вопросов.

Основная тема деловой программы этого года – «Перспективы восстановления авиаперевозок и меры поддержки отрасли». На сегодня это ключевые вопросы: какие эффективные меры необходимо предпринять для сохранения отрасли, какие шаги реализовать для её постепенного восстановления, какие решения требуются для стратегии развития отечественной гражданской авиации в третьем десятилетии XXI века?

Уверен, что экспертное обсуждение актуальных вопросов на дискуссионной площадке NAIS 2021 будет содействовать консолидации наших усилий и возможностей, позволит обменяться опытом и наметить пути решения.

Желаю всем участникам форума NAIS 2021 эффективной работы и продуктивного общения!

Пользуясь случаем, сердечно поздравляю всех работников отрасли с профессиональным праздником – с Днём работника гражданской авиации России и желаю успехов на благо развития отечественной гражданской авиации!

**Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
А.В. Нерадько**

КОРОТКО

СУБСИДИИ ДЛЯ СЕВЕРА

Росавиация рассмотрела заявки ФКП из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на получение субсидий. Победителями признаны: ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Кызыл», ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Чукотки». Субсидии направлены на финансирование предприятий аэропортовой деятельности, содержание и развитие местных аэропортов и посадочных площадок. В состав семи федеральных казённых предприятий, подведомственных Росавиации, включены 72 аэропорта и 16 посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

РЕКОНСТРУКЦИЯ В ЯКУТСКЕ

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько и председатель правительства Республики Саха (Якутия) Андрей Тарасенко обсудили реализацию проекта реконструкции ВПП в аэропорту Якутска. В настоящее время со стороны заказчика-застройщика – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» проводятся мероприятия по получению положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по корректировке проекта в части уточнения проектных решений. Ожидаемый срок получения заключения и начало строительно-монтажных работ на объекте – апрель/май текущего года. В 2021 году планируется выполнить реконструкцию существующей взлётно-посадочной полосы ИВПП-2 длиной 625 м, устройство пандуса длиной 175 м, устройство верхнего слоя на участке удлинения ИВПП длиной 200 м.

Новый аэропорт Краснодар – ключевой транспортный проект на Юге России

Окончание. Начало на стр. 1

– Новый комплекс – это глобальный инвестиционный проект, который объединит в себе авиационные перевозки, железнодорожные перевозки, автомобильный и городской транспорт. Одним из ключевых проектов станет строительство нового терминала аэропорта Краснодар.

Проект будет состоять из двух этапов. Первый – и он же основной – этап завершится в начале 2024 года, когда будет построен новый аэровокзальный комплекс с транспортной инфраструктурой. То есть будут возведены само здание аэровокзала, административное здание, служебно-технические помещения, склады, подъездные автодороги с новым перроном и рулëжными дорожками. Второй этап – это строительство до конца 2025 года ТПУ с ж/д- и автобусной станцией.

– На каком этапе находится строительство?

– Проектирование самого здания терминала, перрона и рулëжных дорожек уже завершено. Сейчас ведутся работы по подготовке будущей строительной площадки. В скором времени мы планируем разместить на площадке строительный штаб и начать строительство первой очереди. Место под него уже определено. В начале апреля мы планируем войти в Главгосэкспертизу с проектом.

– На словах проект выглядит грандиозно. Но насколько велика необходимость в таком проекте у региона и местных жителей?

– Очень велика. Жители Кубани хотят видеть свой аэропорт самым красивым и большим на юге, гордиться им и почти 90-летней историей. Важно понимать, что проект не просто повысит уровень комфорта для

пассажиров, но и увеличит пропускную способность, количество удобных рейсов в краевую столицу, а также откроет бескрайние перспективы для крупного, малого и среднего бизнеса.

Поскольку Краснодар становится центром деловой и коммерческой активности всего Юга России, а аэропорт является главными «воротами» города, то вокруг комплекса будет сформирована зона деловой и производственной активности. Она будет включать в себя предприятия логистического комплекса, конгрессно-выставочные площадки, производственные, научно-конструкторские и опытно-внедренческие предприятия и другие.

Упор будет сделан, прежде всего, на высокотехнологичные инновационные отрасли. Генпланом города было утверждено строительство индустриального парка (площадь более 300 га), Технопарка, Транспортно-логистического центра «Пашковский» (площадь около 2600 га).

Территория хаба позволит открывать новые производства, торговые площадки, формировать складские мощности, оказывать иные услуги по обеспечению бизнеса на этой территории (доставка, общепит, телекоммуникации, охрана). Это новые рабочие места – в первую очередь для жителей города и всей Краснодарской агломерации. По оценкам экспертов, к 2023 году будет сформировано от 3 до 5 тыс. рабочих мест. К 2042 году – до 45 тыс. Всё это управленцы разного уровня, специалисты и рабочий персонал.

Кроме того, нужно позаботиться о туристах, экипажах самолётов, трансферных пассажирах и бизнес-путешественниках, приезжающих в город на пару дней. Для них будет построен современный отель на 150 мест. На



сегодняшний день это обязательное условие для любого крупного аэропорта.

Всё это позволит обеспечить эффективное использование территории вокруг хаба с учётом перспектив его развития до 2042 года, без необходимости корректировок Генерального плана города.

– Масштабы проекта впечатляют...

– Скажу больше: наш хаб является крупнейшим транспортным проектом на юге России по масштабам строительства и инвестиций. Площадь одного только терминала составит более 80 тыс. кв. м, что позволит обслуживать до 10,5 млн пассажиров в год. Увеличится и аэродром, который сможет обслуживать до 30 взлётно-посадочных операций в час. Мы планируем, что в будущем аэропорт Краснодара сможет конкурировать с крупными европейскими хабами в Восточной Европе. У города есть все шансы стать важной точкой авиационного сближения не только в стране, но и на международной арене: географическое положение, современная инфраструктура, отсутствие важных транспортных узлов поблизости.

– Есть ли причины, которые могут помешать выполнению строительства аэропорта в срок?

– Разумеется, есть, и это причины, которые могут повлиять на

реализацию проекта и увеличить его сроки. Сейчас в мире сложная экономическая ситуация, и в целом гражданская авиация переживает не лучшие времена. Но мы заинтересованы построить новый комплекс в установленные сроки. Особенно если учесть, что в последние годы роль Краснодара в качестве пересадочного пункта сильно возросла, а пассажиропоток, несмотря на кризис, показывает в целом позитивную динамику. Ключевым вопросом остаётся федеральное финансирование перрона и рулëжных дорожек в размере 4 млрд рублей.

– Сегодня на выставке вы презентовали проект нового АВК. Есть ли первые отклики и реакция коллег?

– С большим интересом. Как аэропорты, так и авиакомпании из других регионов видят большие перспективы в открытии хаба. За последнее время количество рейсов в Краснодар растёт в геометрической прогрессии, и это подтверждает, что наш проект действительно важен и интересен.

Не будем забывать про указы Президента России по развитию транспортной инфраструктуры страны. Жители Юга, и Кубани в частности, должны получить высокотехнологичный комплекс в срок. А значит, нет никаких причин переживать за будущее нашего проекта.

NAIS 2021: самое главное

Высокий полёт

Александр Нерадько: «Сегодня очень важно верить в себя, не отступать перед трудностями»

Продолжение. Начало на стр. 1

Из резервного фонда Правительства Российской Федерации были выделены субсидии на частичную компенсацию расходов авиакомпаний и аэропортов в связи со снижением доходов в результате падения объёмов пассажирских воздушных перевозок.

Примером объединения отрасли перед лицом общей угрозы служит решение федерального предприятия «Госкорпорации по ОрВД» о поддержке российских авиакомпаний путём снижения на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних линиях и практически до 0 – на полёты в Дальневосточном федеральном округе.

Если в цифрах, то итоги принятых государством системных и секторальных мер следующие.

56 организаций, относящихся к сфере воздушного транспорта, включены в перечень системообразующих организаций российской экономики. Совокупный объём средств, полученных в 2020 году в рамках системных мер поддержки, составил 106,04 млрд рублей.

Росавиацией в рамках секторальных мер поддержки отрасли в 2020 году направлены 20,953 млрд руб. на субсидирование 44 авиакомпаний и 10,6 млрд руб. – на поддержку 117 предприятий аэропортовой отрасли.

Весь перечисленный комплекс мер позволил продолжить авиакомпаниям и аэропортам свою деятельность бесперебойно и, что важно, сохранить специалистов авиационного персонала.

Новые вызовы внесли корректировки в привычные модели бизнеса. Так, порядка 12 пассажирских авиакомпаний (включая «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Северный ветер», Авиакомпанию «Россия», «АЗУР эйр», Авиакомпанию «ИКАР», Авиакомпанию «РОЯЛ ФЛАЙТ») дополнительно ввели перевозку грузов в пассажирской кабине.

Это способствовало своевременной доставке гуманитарных грузов, в том числе медицинского оборудования, лекарств, комплектующих, масок и иных товаров первой необходимости в условиях пандемии. Перевозки осуществлялись на 134 воздушных судах, в том числе отечественного производства RRJ-95 (Sukhoi Superjet 100). Данные меры позволили не только выполнять перевозку социально значимых грузов, но и поддерживать их операционную деятельность в сложный для отрасли период.

– В своём новогоднем поздравлении вы, в частности, сказали, что 2020 год запомнится как «время принятия сложных и ответственных решений» и что он «научил нас противостоять вызовам и работать сплочённой командой, быстро реагировать на изменения, быть гибкими и ещё более эффек-

тивными». Что в первую очередь вы имели в виду?

– Меры государственной поддержки отрасли весной 2020 года были приняты оперативно и в сжатые сроки.

И хотел бы добавить, что предложения по секторальным мерам поддержки Росавиацией разрабатывались совместно с ведущими авиакомпаниями и аэропортами. В постоянном контакте велась работа по подготовке документов, способствующих поддержке отечественных предприятий гражданской авиации в сложный период. Сроки рассмотрения предложений и принятия решений были сокращены до минимума, от формального взаимодействия перешли в конструктивное, рабочее. И, конечно, цифровизация активно повлияла на выстраивание коммуникаций и обсуждение насущных вопросов и проблем.

И, говоря о «сплочённой команде», следует напомнить о вывозных рейсах. Организована целая кампания по возвращению российских граждан с территории иностранных государств по международному авиасообщению из-за COVID-19. За семь месяцев, начиная с середины марта 2020 года, более 312 тыс. российских граждан и граждан других государств, в первую очередь стран СНГ, были доставлены домой специально организованными вывозными авиарейсами.

В ежедневном режиме на постоянной основе велась работа сотрудниками Росавиации, Минкомсвязи России, МИД России, Роспотребнадзора и главами российских регионов с отечественными и иностранными авиакомпаниями, авиаци-



онными властями других государств и заграничными учреждениями МИД России. И, несмотря на то что вирус также затронул экспертов штаба – кого в лёгкой, кого в тяжёлой форме, работа продолжалась без перерывов.

Высоко оцениваю работу российских авиакомпаний, которые в сложных условиях выстроили взаимное сотрудничество и оперативно включились в эту работу. Вывозные рейсы были организованы из самых разных географических точек – от Филиппин и Мальдивов до Занзибара и Перу. Особенно следует отметить вывозные рейсы из пунктов, куда российские авиакомпании ранее не выполняли полёты. Речь идёт о рейсах в страны Латинской Америки: Бразилию,



Аргентину, Чили и Перу. Кроме того, это рейсы в страны Африки. Один из них длился более трёх суток, посадки и взлёты совершались в Танзании, Либерии, Гане, Камеруне, Уганде и Кении. Сложным был также рейс в Непал и Мьянму.

Да, 2020 год принёс нашей отрасли большой урон, но, как и каждый кризис, дал нам возможность проявить себя и начать искать новые пути для дальнейшего эффективного развития.

– Какие первоочередные задачи стоят перед отраслью на 2021 год?

– Если кратко о стратегических направлениях 2021 года, то в части перевозок это восстановление роста объёмов авиаперевозок, увеличение авиационной подвижности и возобновление международного воздушного сообщения. И главное здесь – повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

В 2021 году продолжим реализацию федерального проекта «Развитие региональных аэропор-

тального функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, – всё это приоритеты организаций гражданской авиации.

– С конца прошлого года заработала новая модель учёта беспилотных воздушных судов. В чём её основная цель и что она даёт производителям и эксплуатантам БВС?

– Хотел бы напомнить, что БВС – это воздушное судно, управляемое, контролируемое в полёте пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот). В этой связи учёт беспилотных воздушных судов осуществляется с целью обеспечения и организации безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения при использовании воздушного пространства РФ.

Новая модель учёта беспилотных воздушных судов заработала в сентябре 2019 года. За это время Росавиацией было зарегистрировано более 26,2 тыс. единиц БВС. Сейчас эту государственную услугу возможно получить онлайн через портал Госуслуги или через специальную созданную портал учёта беспилотных воздушных судов.

Развитие сегмента беспилотной авиации происходит быстрыми темпами. И, конечно, возникает необходимость регулирования с целью обеспечения и организации безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения при использовании воздушного пространства РФ.

В настоящее время Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разрабатывает нормы интеграции крупноразмерных беспилотных воздушных судов. Эти правила будут контролировать все аспекты: от утверждения норм лётной годности воздушных судов, лицензирования лётного состава до установления требований по экологической безопасности. Планируется, что основной пакет стандартов будет разработан к 2024 году.

В целях совершенствования законодательства Российской Федерации и устранения административных барьеров распоряжением Правительства Российской Федерации утверждена соот-

ветствующая «дорожная карта» Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет». Это перечень основополагающих нормативных правовых актов воздушного законодательства, совершенствование которых должно позволить обеспечить развитие беспилотных технологий в транспортной сфере, в том числе обеспечить совершенствование законодательного регулирования вопросов одновременных полётов пилотируемых и беспилотных воздушных судов. Необходимо обеспечить взаимную осведомлённость участников таких полётов и минимизировать возможность применения беспилотных воздушных судов в противоправных целях.

С 2019 года ведётся работа по внедрению многопозиционной системы наблюдения, которая обеспечит определение координат всех воздушных судов, в том числе беспилотных, на высоте от 500 м.

Уже разработана Концепция интеграции беспилотных авиационных систем в единое воздушное пространство Российской Федерации. Документ разработан Росавиацией совместно с Минтрансом России, и его согласование находится на финальном этапе. Он должен стать основой для дальнейшего развития беспилотной авиации в Российской Федерации.

Беспилотный транспорт становится реальностью, и интеграция его в сферу гражданской авиации, включая их сертификацию, является одной из приоритетных задач ведомства.

– В чём особенности российской национальной системы сертификации воздушных судов?

– 10 декабря 2020 года был пройден рубеж в пять лет – пятилетие отметила российская система сертификации гражданской авиационной техники, его разработчиков и изготовителей.

Напомню, что в 2015 году Правительством России было принято важное решение о возврате полномочий в сфере сертификации авиационной техники, её разработчиков и изготовителей, от Международного авиационного комитета (МАК) в национальный суверенитет РФ и передачу этих полномочий поэтапно в Росавиацию.

Результаты работы ведомства и «Авиационного регистра России» за пять лет существенные. Сформирован комплекс из 10 аккредитованных сертификационных центров и порядка 40 испытательных центров и лабораторий, квалифицированных экспертов-аудиторов, принимающих участие в сертификационных работах.

Активное взаимодействие осуществляется с независимой инспекцией на базе военных представительств Министерства обороны России.

NAIS 2021: самое главное

«ЖИА КАРГО»

Новейший транспортно-логистический кластер аэропорта Жуковский



2020 год, несмотря на трудности, с которыми в большей или меньшей степени столкнулись все представители рынка авиаперевозок, был отмечен не только ограничениями и негативными переменами, но и включал положительную повестку. Всемирная пандемия не смогла полностью «заморозить» отрасль, развитие которой, несмотря ни на что, продолжалось. Одним из таких примеров стал ввод в эксплуатацию транспортно-логистического комплекса «ЖИА КАРГО» – оператора обслуживания груза и почты в подмосковном аэропорту Жуковский.

Транспортно-логистический кластер «ЖИА КАРГО» обладает производственной мощностью 100 000 тонн груза в год и включает в себя современный грузовой терминал со складом временно хранения, таможенной инфраструктурой, зонами для хранения ценных, опасных, термочувствительных грузов и живых животных, отдельный перрон для стоянки грузовых воздушных судов.

В официальной церемонии открытия, которая состоялась 9 июля, приняли участие министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих, министр промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантуров, генеральный директор ГК «Ростех» С.В. Чемезов. В рамках мероприятия был встречен первый рейс базового грузоперевозчика аэропорта – авиакомпании «Sky Gates».

На вопросы об итогах первого года работы и перспективах развития предприятия отвечает генеральный директор «ЖИА КАРГО» Евгений Солодилин.

– Евгений, здравствуйте. Начало работы нового грузового терминала в Жуковском совпало с наиболее острой фазой ограничений, направленных на борьбу с распространением коронавируса. Насколько это отразилось на работе предприятия?

– Несмотря на то что сами по себе ограничения напрямую затрагивают пассажирские авиаперевозки, сфера грузовых отправок, конечно же, также претерпела значительные изменения. Эффекты экономической рецессии в том или ином объеме проявились повсеместно во всем мире. А замедление экономических процессов и общая неопределенность долгосрочного пла-

Более 2500 тонн из Жуковского в различные точки России и мира доставлено авиацией МЧС. Из них 88 рейсов (2000 тонн оборудования) были отправлены для ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, связанной с разливом нефтепродуктов в Красноярском крае.

нирования не может не влиять на рынок грузовых авиаперевозок.

Тем не менее, несмотря на вызванные пандемией изменения структуры рынка, в 2020 году нам удалось решить весь спектр основных задач – завершить российскую и международную сертификацию производственных служб, войти в реестр СВХ, привлечь к работе в Жуковском новых авиационных партнеров, определить главные векторы развития грузового комплекса в кратко- и среднесрочной перспективе.

– Вы отметили изменившуюся структуру рынка. Можете рассказать об этом подробнее на примере Жуковского?

– Любой кризис, закрывая одни двери, одновременно открывает другие. Надо только суметь их найти.

В частности, на фоне пандемии Жуковский стал одним из логистических центров для внутреннего и международного оборота товаров медицинского назначения. В первые месяцы активного распространения вируса авиакомпаниями-партнерами выполнено 62 рейса с полной загрузкой медицинскими товарами. Центральным игроком в этой области стали «Уральские авиалинии», выступившие в не совсем привычной для себя роли грузоперевозчика: при поддержке аэропорта Жуковский авиакомпанией было оперативно получено разрешение на выполнение грузоперевозок с полной загрузкой переоборудованного салона ВС.

Если говорить о структуре грузоперевозок в целом, то необходимо отметить нехарактерное распределение грузопотока по линиям регулярных (в число которых входят и ранее перевозившиеся на пассажирских ВС грузы) и чартерных направлений полетов. В 2020 году в Жуковском на долю пер-

вых пришлось рекордно низкое значение – немногим более 6% от общего объема перевезенных грузов. Данная ситуация является прямым следствием временного запрета на осуществление международных пассажироперевозок. Таким образом, восстановление рынка после завершения пандемии естественным образом создаст дополнительные точки роста.

– С какими авиакомпаниями на сегодняшний день сотрудничает «ЖИА КАРГО»?

– По итогам работы в 2020 году в число авиакомпаний-партнеров «ЖИА КАРГО» входит большинство крупнейших грузовых операторов России, вклю-



чая «Волга-Днепр», «Атран», «Абакан Эйр», «Авиастар-ТУ», «АСК МЧС России», «Авиакон-Цитотранс», «Алроса», «Иркут», «Почта России».

С вводом в строй нового грузового терминала число авиакомпаний-партнеров расширилось. Так, начиная с июня базовым грузоперевозчиком аэропорта – авиакомпанией «Sky Gates» – совершено 110 рейсов по маршрутам «Франкфурт – Жуковский» и «Жуковский – Чжэнчжоу» с грузом и почтой на борту. А в октябре начато активное сотрудничество с авиаперевозчиком из КНР – «Suparna Airlines».

Если выделять стратегические цели, то именно грузоперевозки по маршруту «Китай – Россия –

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВОГО КОМПЛЕКСА

Площадь терминала: 9200 метров.

Обслуживаемые типы грузов: без ограничений. Зоны хранения ценных и термочувствительных грузов, опасных грузов и живых животных.

Авиационный перрон: 90 000 кв. метров.

Обслуживаемые типы ВС: без ограничений (до 4 широкофюзеляжных ВС одновременно).

Операции на перроне: возможность загрузки длинномерных моногрузов, возможность прямой перегрузки с борта на борт.

Европа» на сегодняшний день представляются одним из приоритетных направлений нашего развития.

– Для этого предпринимаются какие-либо отдельные шаги?

– Конечно. Рынок грузоперевозок, несмотря на вынужденные подвижки 2020 года, во многом достаточно консервативная область.

Выход на полную производственную мощность существующей сегодня инфраструктуры – 100 тыс. тонн груза в год – предполагается достигнуть в течение ближайших пяти лет. Тем не менее у нас есть понимание, что для успеха сегодня недостаточно просто предоставить новую бизнес-площадку, необходимо активное присутствие на рынке, включая формирование международной агентской сети и привлечение к партнерству крупных логистических операторов.

В рамках реализации этого проекта мы уже открыли представительство компании на территории КНР и приступили к переговорам с ведущими игроками на рынке международных грузоперевозок. В рамках развития наземной инфраструктуры аэропорта в 2021–2023 гг. предполагается расширение общей площади грузового терминала

– В завершение разговора коснёмся вопроса клиентской поддержки. Что может предложить «ЖИА КАРГО» грузоотправителям и грузополучателям?

– На сегодняшний день «ЖИА КАРГО» работает в круглосуточном режиме, предоставляя полный комплекс услуг по обработке всех категорий грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные, ценные, скоропортящиеся, опасные, экспресс-грузы и живых животных. В число предоставляемых услуг входит наземная обработка и хранение на складе обычных и специальных грузов, обеспечение трансфера грузов, следующих через аэропорт Жуковский, обеспечение ускоренного приема и выдачи грузов.

Для конечных клиентов, конечно же, может быть интересна работа по принципу «одного окна», сводящая к минимуму затраты времени клиентов. Для решения полного спектра задач, включая доставку «до двери» без участия грузополучателя, в большинстве случаев достаточно обратиться за помощью на ресепшн грузового терминала.

Дополнительная клиентская поддержка может быть оказана нашими партнерами – таможенными представителями и агентскими логистическими компаниями, предоставляющими полный спектр услуг таможенного декларирования, организации регулярных и чартерных перевозок и наземной доставки грузов «под ключ».

Кроме того, одним из наших преимуществ является высокая скорость обслуживания операций. Использование Центра электронного декларирования для проведения таможенных операций и иные использованные при проектировании комплекса решения позволяют существенно снизить время обработки грузов. В 2020 году среднее время момента посадки ВС до размещения груза на складе временного хранения и передачи документов декларанту составляло 3–4 часа.

В завершение необходимо отметить возможность обеспечения полной безопасности грузов. Вся территория грузового комплекса круглосуточно защищается охранной системой «Guard». Автоматизированное видеонаблюдение без слепых зон и применение системы инициальных электронных пропусков для всех посетителей позволяют обеспечить гарантированную сохранность груза на всем протяжении обработки.

АО «ЖИА КАРГО» завершён процесс валидации аэропорта в качестве агента RA-3 (Regulated Agents Third country), являющегося необходимым условием для упрощённой организации авиационных грузоперевозок в страны Евросоюза из третьих стран. «ЖИА КАРГО» стало вторым грузовым терминалом в России, обладающим данной компетенцией, позволяющей любой авиакомпании заниматься коммерческими перевозками из России в страны ЕС без дополнительного аудита безопасности.

NAIS 2021: самое главное

Высокий полёт

Александр Нерадько: «Сегодня очень важно верить в себя, не отступать перед трудностями»

Окончание. Начало на стр. 1 и 3

В полном объёме, без срывов и задержек исполняются все возложенные функции по сертификации. Ни одного срыва сроков сертификации отечественной авиационной техники не допущено.

При выполнении сертификационных работ особое внимание уделяется перспективной отечественной авиационной технике.

На сегодня завершены работы по сертификации вертолёта Ми-38-2, Ми-171А2, новейшего отечественного двигателя ПД-14. Продолжаются работы по сертификации самолётов MC-21 и Ил-114-300, а также модификаций самолёта RRJ-95 и отечественных вертолётов. В 2020 году одобрена первая пассажирская модификация вертолёта Ми-38-2.

В рамках работ по импортозамещению в области авиационной техники в 2020 году приняты в работу заявки на сертификацию новой модели RRJ-95NEW-100 с отечественными комплектующими, а также на новый двигатель ПД-8 для самолёта RRJ-95NEW-100.

Отвечая вызовам времени, в мае 2020 года сертифицирована модификация вертолёта «Ансат» для перевозки пациентов, заражённых особо опасными инфекциями и вирусами.

В интересах Национальной службы санитарной авиации отечественными предприятиями авиапрома созданы различные модификации вертолётов – Ми-171, Ми-171А2, Ка-226 и АНСАТ, которые оснащены всем необходимым оборудованием и медицинскими модулями, позволяющими выполнять задачи по оказанию первичной медико-санитарной помощи и всего спектра авиационных работ для нужд санитарной авиации. В настоящее время со стороны Росавиации все сертификационные работы завершены, оформлены соответствующие одобрительные документы.

Ведётся планомерная работа по выстраиванию международного сотрудничества в поддержку поставок российской авиационной техники на экспорт. Реализованы конкретные мероприятия, позволившие России осуществить поставки авиатехники, признание типовой конструкции нашей авиатехники за рубежом и минимизацию административного и экономического бремени от повторной сертификации на внешних рынках.

В рамках подписанных (либо актуализированных) договорённостей в сфере сертификации и лётной годности с 17 государствами и Европейским агентством авиационной безопасности (EASA) уже осуществлены или готовятся в ближайшее время экспортные поставки воздушных судов иностранным заказчикам.

Проблемы во взаимодействии с иностранными партнёрами и в признании одоб-



рительных сертификационных документов Росавиации отсутствуют. Иностранные ведомства гражданской авиации чётко понимают, какое ведомство представляет Российскую Федерацию и несёт ответственность государства-разработчика авиационной техники в рамках Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В завершение отмечу, что Росавиацией планомерно ведётся работа по сокращению отставания, допущенного в предыдущие периоды для гармонизации российского сертификационного законодательства с передовыми международными аналогами.

– Насколько успешно идут процессы перевода российского парка воздушных судов в национальный реестр?

– Росавиация последовательно выступает за перевод самолётов российских авиакомпаний из офшорных реестров в российский реестр. Сегодня созданы условия для осуществления контроля за поддержанием лётной годности иностранных самолётов в соответствии с международными требованиями. Также сформирована необходимая правовая база. Какие-либо препятствия для перевода воздушных судов, используемых российскими авиакомпаниями, отсутствуют. Считаю необходимым подчеркнуть, что перевод в российский реестр направлен на повышение уровня безопасности полётов и осуществление надлежащего контроля за техническим состоянием воздушных судов.

Зачастую зарегистрированный в офшоре самолёт поступает в эксплуатацию в России и его технический облик соответствует требованиям страны офшора. Эти требования могут значительно отличаться от условий, которые будут применяться в стране эксплуатации, что может повлечь за собой негативные последствия и значительно снизить уровень безопасности полётов.

В ближайшее время будет определена дата, по состоянию на которую воздушные суда иностранного производства, эксплуатируемые российскими авиакомпаниями и вновь ввозимые на территорию страны, должны быть внесены в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации. Такая работа ведётся Росавиацией совместно с российскими авиа-

компаниями и при этом предусматривает переходный период в обязательном порядке. Предварительно рассматривается I квартал 2023 года.

– В ситуации падения объёмов перевозок требуется ли корректировка в программе подготовки кадров?

– В учебных заведениях гражданской авиации обучается около 26 тыс. человек по программам высшего и среднего профессионального образования. Современное оснащение вузов гражданской авиации и их филиалов, мобилизация персонала и готовность отвечать вызовам времени позволили в 2020 году без сбоев осуществить приём документов и провести приёмные кампании в дистанционном режиме. Дистанционно прошли выпускные экзамены и защиты квалификационных работ.

В режиме «удалёнки» осуществлялось и обучение. Но это только теоретические задания, а лётная практика была выполнена традиционными методами. Ни один тренажёр не заменит практические навыки, приобретённые в ходе лётной подготовки.

Также в период действия ограничений авиационные учебные центры реализовывали и продолжают реализовывать программы периодической теоретической и тренажёрной подготовки специалистов авиационного персонала, необходимые для допуска членов экипажей ВС к полётам, что обеспечивает непрерывную и безопасную работу отрасли. В настоящее время в 30 субъектах Российской Федерации подготовку специалистов авиационного персонала осуществляют 82 авиационных учебных центра и 59 филиалов.

К сожалению, в 2020 году спад коммерческих авиаперевозок также негативно отразился на показателе трудоустройства

выпускников. Показатель специальности выпускников-пилотов, который в предыдущие годы составлял от 70 до 80%, уменьшился в 2020 году до 17%.

Вопрос о сокращении программы подготовки авиационных специалистов не рассматривается. Более того, в 2020 году Росавиацией совместно с Минпросвещения России проработан вопрос по увеличению контрольных цифр приёма на 40 мест для подготовки коммерческих пилотов вертолётов в рамках программ среднего профессионального образования в Якутском и Хабаровском филиалах Санкт-Петербургского университета гражданской авиации.

Однако, несмотря на проводимую Росавиацией и учебными заведениями работу, укомплектование учебных заведений гражданской авиации лётно-инструкторским, инженерно-техническим и преподавательским составом в настоящее время остаётся труднорешаемой задачей.



Сохраняются проблемные вопросы, основные из которых – недостаточное финансирование выполнения лётной практики со стороны Минобрнауки России; низкий уровень оплаты труда лётно-инструкторского и инженерно-технического персонала лётных учебных заведений; недостаточное финансирование мероприятий по поддержанию лётной годности учебных воздушных судов и их техническому обслуживанию.

Росавиацией на протяжении длительного периода при формировании проектов федерального бюджета в инициативном порядке направлялись предложения в Минфин России и в Минобрнауки России. Постоянно ведётся работа с ведомствами по включению в нормативные затраты расходов, учитывающих отраслевую

специфику, и выделению дополнительных бюджетных ассигнований на реализацию образовательных программ подготовки лётных специалистов.

По итогам формирования федерального бюджета на 2021–2023 годы Росавиации выделены бюджетные ассигнования только на реализацию программ высшего образования, но, к сожалению, не в полном объёме. Ввиду того, что предусмотренные бюджетом ассигнования не решают в должной степени существующие проблемы реализации лётной практики, работа по данному направлению продолжается.

– В чём, на ваш взгляд, основная особенность и ценность площадки NAIS для дальнейшего развития инфраструктуры российской гражданской авиации?

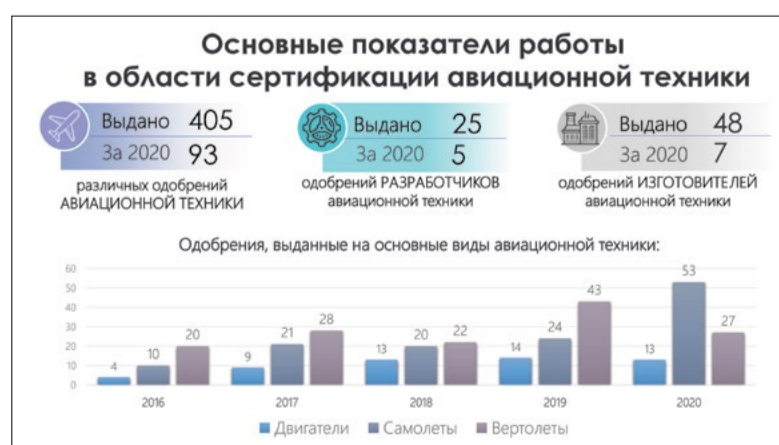
– Традиционно в начале февраля с целью конструктивного диалога по вопросам развития гражданской авиации площадка Национальной выстав-

ки инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации (NAIS) собирает представителей федеральной и региональных властей, руководства ведущих аэропортов и авиакомпаний, разработчиков авиатехники и поставщиков авиауслуг.

Уверен, что деловой форум NAIS, как и в предыдущие годы, будет содействовать развитию межрегиональных экономических связей и консолидации наших усилий на пути к совершенствованию авиационной индустрии нашей страны, позволит обменяться опытом, обсудить имеющиеся проблемы и наметить пути их решения.

– Какие тезисы этого года вы считаете наиболее актуальными и важными для участников и гостей NAIS 2021?

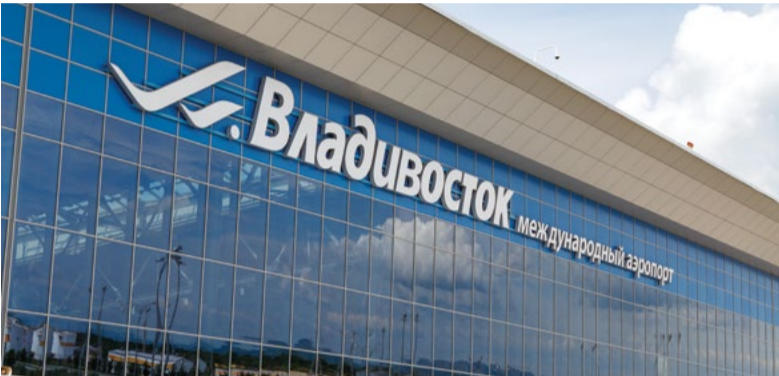
– Сегодня очень важно верить в себя, не отступать перед трудностями, беречь нашу сплочённость. Это основа наших общих успехов в будущем. Убежден, вместе мы всё преодолеем, ведь наиболее эффективным способом обеспечения успешного восстановления авиации в настоящее время и повышения её устойчивости в будущем является объединение усилий заинтересованных сторон из различных секторов отрасли как со стороны государства, так и со стороны бизнес-сообщества.



NAIS 2021: самое главное

Уверенное развитие аэропорта Владивосток в сложных условиях

По итогам 2020 года пассажиропоток Международного аэропорта Владивосток составил 1 млн 295 тыс. пассажиров. На внутрироссийских воздушных линиях было обслужено 1 млн 70 тыс. пассажиров, что составило 83% от общего показателя по году. Международный пассажиропоток составил 225 тыс. человек.



В начале прошлого года аэропорт Владивосток приветствовал первый регулярный рейс китайской авиакомпании Nine Air по маршруту Иу – Владивосток. Примечательным событием стало открытие регулярных рейсов в токийский аэропорт Нарита сразу двух крупнейших перевозчиков Страны восходящего солнца – Japan Airlines и All Nippon Airways.

Несмотря на непростые обстоятельства, с которыми столкнулась авиационная отрасль в 2020 году, аэропорт Владивосток

продолжил свою деятельность по развитию маршрутной сети. Особое внимание в деятельности аэропорта в 2020 году было уделено развитию внутрироссийских направлений. Так, за прошлый год были открыты новые направления в Сочи и Симферополь, жители Приморского края впервые получили возможность посетить популярные курорты на прямом беспосадочном рейсе авиакомпании «Россия».

В 2020 году представители аэропорта Владивосток приня-

ли участие в форумах по развитию авиамаршрутов Network Online и Routes Reconnected, в рамках которых провели переговоры с более чем 30 авиакомпаниями России и стран АТР. Конец года был отмечен проведением ознакомительного тура для популярных блогеров Дальнего Востока с целью демонстрации туристической привлекательности Владивостока и Приморского края.

В прошедшем году в аэропорту был введён и усовершенствован ряд услуг, предлагаемых пассажирам. Появилась дополнительная услуга ускоренного обслуживания пассажиров вне очереди Fast Track, открылись новые торговые и сервисные точки.

В Международном аэропорту Владивосток активно развивается новое направление – «Производственная система». В масштабах страны данное направление называется «Бережливое производство». Участвуя в программе, предприятие ставит целью развитие механизмов оптимизации производственных процессов, улучшение качества продукции, снижение производственных потерь и минимизацию затрат.

В 2020 году в обучающей программе принял участие 61 сотрудник из разных подразделений воздушной гавани Приморья. Всего было задействовано 13 производственных площадок. Работники познакомились с основными принципами и инструментами бережливого производства, рассмотрели различные кейсы из опыта ведущих компаний и разработали свои проекты по улучшению технологических процессов наземного обслуживания пассажирских авиаперевозок.

Андрей Виниченко, генеральный директор Международного аэропорта Владивосток, подчёркивает: «Основная идея обучения – постараться изменить производственные процессы в аэропорту Владивосток не путём привлечения дополнительных ресурсов или покупки нового оборудования, а именно

выстраивания процессов таким образом, чтобы повысить эффективность, но при этом сократить затраты. Обучение, которое проходят наши сотрудники, положительно влияет на развитие компании: идёт оптимизация производственных процессов, снижаются производственные потери, и в целом минимизируются затраты».

В 2021 году Международный аэропорт Владивосток продолжает вести работу по развитию сотрудничества с авиакомпаниями и открытию новых рейсов, поддержанию сотрудничества с партнёрами и восстановлению международных рейсов по мере нормализации ситуации в мире. При этом особое внимание уделяется развитию внутрироссийских направлений и продвижению Владивостока как особого направления на внутреннем туристическом рынке.

Международный аэропорт Владивосток (<http://vvo.aero/>) образован в 1932 году. Является одним из лидеров среди аэропортов Дальнего Востока и Сибири по количеству обслуженных пассажиров. Маршрутная сеть насчитывает более 45 направлений, полёты по которым совершают 20 российских и зарубежных авиакомпаний. Аэропорт удостоен премии Routes Asia 2018 Marketing Awards в категории «Аэропорт с пассажиропотоком до 4 млн пассажиров». Комфортность нового пассажирского терминала, рассчитанного на 3,5 млн пассажиров, соответствует уровню «С» IATA.

МЕРОПРИЯТИЯ В РОССИИ 2021

Reed Exhibitions RUSSIA REED EXHIBITIONS – МИРОВОЙ ЛИДЕР В ОРГАНИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

<p>ЗДОРОВЬЕ, КРАСОТА, СТИЛЬ</p> <p>INTERCHARM 22-24 апреля 2021 Москва, Крокус Экспо www.pro.intercharm.ru</p> <p>23-я Международная выставка профессиональной косметики и оборудования для салонов красоты Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p> <p>interCHARM 27-30 октября 2021 Москва, Крокус Экспо www.global.intercharm.ru</p> <p>27-я Международная выставка парфюмерии и косметики Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>	<p>ПРИРОДООХРАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</p> <p>ВашТэк Waste Tech 7-9 сентября 2021 Москва, Крокус Экспо www.waste-tech.ru</p> <p>13-я Международная выставка и форум по управлению отходами, природоохранной технологии и возобновляемой энергетике Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p> <p>ЭКВАТЕК Ecowatex 7-9 сентября 2021 Москва, Крокус Экспо www.ecowatex.ru</p> <p>15-я Международная выставка и форум «Вода: экология и технологии» Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>	<p>ТОРГОВЛЯ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК</p> <p>IPS 8-9 июня 2021 Москва, Крокус Экспо www.ips-russia.ru</p> <p>8-я Международная выставка контрактного производства и СТМ «Собственная Торговая Марка» (PLS) Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p> <p>ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ</p> <p>PAP-FOR 9-12 ноября 2021 Санкт-Петербург, Экспофорум www.pap-for.com</p> <p>16-я Международная выставка и форум целлюлозно-бумажной, лесной, перерабатывающей и упаковочной промышленности Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>
<p>ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ</p> <p>NAIS 9-10 февраля 2022 Москва, Крокус Экспо www.nais-russia.com</p> <p>9-я Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>	<p>РЕКЛАМА, МАРКЕТИНГ, КРЕАТИВ</p> <p>IFSA 7-9 сентября 2021 Москва www.ifsa.ru</p> <p>34-я Международная выставка промышленности Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p> <p>PSI Russia 7-9 сентября 2021 Москва www.psi-russia.com</p> <p>4-я Международная выставка промышленности, подарков и сувениров Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>	<p>REED CONNECT</p> <p>Высокотехнологичные системы для продуктивных личных переговоров в рамках проекта Reed Exhibitions в России</p> <p>Retail Connect 8-9 июня 2021 27-30 октября 2021 Москва, Крокус Экспо www.reedconnect.ru</p> <p>Международные саммиты поставщиков и ритейлеров Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>
<p>НЕДВИЖИМОСТЬ</p> <p>maris russia 8-10 июня 2021 Москва, Крокус Экспо www.maris-russia.ru</p> <p>18-я Международная выставка и форум по торговле недвижимостью и ритейлу Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p> <p>arenda-forum.ru</p> <p>Форум по торговле недвижимостью и ритейлу от создателей выставки MARIS Russia Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>	<p>СТРОИТЕЛЬСТВО И ЖКХ</p> <p>aqua THERM 15-18 февраля 2022 Москва, Крокус Экспо www.aquaterm-moscow.ru</p> <p>26-я Международная выставка оборудования для отопления, водоснабжения, инженерного контроля бассейнов Испания: Ивентис, Италия: Ивентис, Франция: Ивентис</p>	

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ WWW.REEDEXHIBITIONS.COM

Доступно в Reed Click www.reed.click

1 - ПО НОМЕРУ В СКОБКАХ СРЕДИ ВЫСТАВОК АНАЛОГИЧНОГО ПРОФИЛЯ: 2 - РОССИЯ, 3 - РОССИЯ, 4 - ИТОГИ НАС, 5 - ИТОГИ НАС

REEDEXPORU
REED_EXHIBITIONS

VIII Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации

NAIS 2021

OFFICIAL SHOW-DAILY

ВТОРОЙ ДЕНЬ

№2, 10 февраля 2021 г. Официальное новостное издание выставки и форума

СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. Фоторепортаж первого дня работы NAIS 2021
2. Интервью с Ларисой Брынцовой, директором Международной выставки и форума NAIS
3. Представляем репортаж с церемонии награждения и победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award
4. Деловая программа второго дня работы NAIS 2021

Напоминаем также, что по итогам работы форума и выставки будет подготовлен электронный итоговый выпуск газеты «Show-daily NAIS 2021» №3, который получат все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и форума, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынков гражданской авиации и инфраструктуры аэропортов

По вопросам участия в проекте:
+7-985-7663923, +7-908-5769292
e-mail: svv@promweekly.ru

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!


Стенд редакции «Show-daily NAIS 2021» на выставке – С100

Деловая программа 9 февраля

ЗАЛ «АЭРОПОРТ»

10:00–11:15	Церемония открытия Церемония награждения победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award
11:30–13:00	Пленарное заседание «ПЕРСПЕКТИВЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК И МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ» ТЕМЫ: • Эффективность инструментов государственной поддержки отрасли авиационной деятельности в 2020 г. • Реализация инвестиционных инфраструктурных проектов, направленных на развитие аэропортовой инфраструктуры РФ • Синергия туристической и авиационной отрасли – возможности развития новых маршрутов • Возможности увеличения доли отечественных ВС в авиапарках российских авиакомпаний • Авиационная доступность дальневосточных регионов МОДЕРАТОР Роман ГУСАРОВ, главный редактор портала Avia.ru СПИКЕРЫ: Александр НЕРАДЬКО, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Евгений ЧУДНОВСКИЙ, генеральный директор Управляющей компании «Аэропорты регионов» Борис АЛЕШИНСКИЙ, председатель Совета директоров АО «Рампорт Аэро» Кирилл БУДАЕВ, директор по маркетингу и продажам гражданской АТ ПАО «Корпорация «Иркут» Евгений КЛЮЧАРОВ, генеральный директор авиакомпании Red Wings Елена ЛЫСЕНКОВА, начальник Управления Федерального агентства по туризму
13:30–16:00	Пленарная сессия «ПЕРСПЕКТИВЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВИАОТРАСЛИ: АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ – ОПЫТ 2020» ТЕМЫ: • Антикризисные стратегии управления операционной деятельностью • Антикризисная стратегия по восстановлению аэродромной инфраструктуры в короткие сроки, опыт 2020 • Оперативное обеспечение требований безопасности для пассажиров и персонала • Практики сохранения инфраструктурных проектов • Неавиационная коммерция и маркетинг • Социальная ответственность авиапредприятий • Новые подходы во взаимодействии аэропортов и авиакомпаний, повышение доходности авиапредприятий и оптимизация расходов • Новые реальности, новые возможности туризма МОДЕРАТОР Роман ГУСАРОВ, главный редактор портала Avia.ru СПИКЕРЫ: Евгений МИНИН, операционный директор ООО «Международный аэропорт «Симферополь»; Дмитрий ХАРУНЯН, директор по производству АО «Международный аэропорт «Внуково»; Евгений БАЖЕНОВ, исполнительный директор ООО «АЭРОПОРТ ГЕЛЕНДЖИК»; Юлия ЛОГАЧЁВА, генеральный директор ФКП «Аэропорты Красноярья»; Александр НИКОНОВ, директор по авиационной коммерции ООО «Аэродинамика»; Дмитрий ГОРИН, советник руководителя Федерального агентства по туризму, вице-президент АТОР
16:30–17:30	Награждение победителей студенческих работ ВУЗов ГА


ЗАЛ «L»

13:30–17:30	Конференция «ЦИФРОВИЗАЦИЯ АВИАОТРАСЛИ – ВОЗМОЖНОСТИ НОВОГО ВРЕМЕНИ» ПАРТНЕРЫ:  МОДЕРАТОР Алексей ГУРЕВИЧ, директор по информационным технологиям Международного аэропорта «Внуково» ДОКЛАДЫ: • О ведомственной программе цифровой трансформации Росавиации Дмитрий ЯДРОВ, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта • Цифровая трансформация аэропорта Пулково Алексей ЛЕВЧУК, руководитель службы поддержки и разработки программных продуктов дирекции по информационным технологиям ООО «Воздушные ворота Северной столицы» • Биометрические решения для цифровизации аэропорта. Безопасность и комфорт пассажиров Ольга ВАСИЛЕВСКАЯ, бизнес-аналитик группы компаний ЦРТ • Багажные системы – ключ к эффективности современного аэропорта Антон ПАНЮШИН, руководитель по продажам направления «Аэропорты» компании Vanderlande Industries LLC • Экосистема аэропорта на смарт-контрактах: автоматизация взаиморасчетов с контрагентами Герберт ШОПНИК, директор по развитию бизнеса S7 TechLab • Интегрированный подход к пассажиропотоку Ярослав КОРНЕЕВ, проект-менеджер Via Guide GmbH • Технология создания территориально распределённых высоконагруженных защищённых центров обработки данных для авиаотрасли Олег ЩЕРБИНА, директор по развитию АО «ФИНТЕХ» • Использование цифровых двойников в производстве оборудования для аэропортов: проблемы и решения Александр СЕМЁНОВ, директор по развитию ООО «Конветроник» • Применение высокотехнологичного оборудования по обеззараживанию воздуха в объектах инфраструктуры аэропортов согласно санитарно-эпидемиологическим правилам Ксения СЛЮСАРЕНКО, директор GH-Electrics (ООО «НПК им. Седина»), Алексей КИСЛУН, IT-директор GH-Electrics (ООО «НПК им. Седина») • Автоматизированная система паспортного контроля «Сапсан» – инструмент повышения эффективности международного аэропорта Дмитрий ТИХОНОВ, заместитель генерального директора ООО «ГазИнТех»
-------------	--

ЗАЛ «K»

13:30–18:00	VIII отраслевая конференция «ИНВЕСТИЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ В МОДЕРНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИИ СОВРЕМЕННОЙ АЭРОПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ» ПАРТНЕРЫ:  МОДЕРАТОР Александр АВЕРКИЕВ, заместитель начальника Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта СОМОДЕРАТОР Лариса БОНДАРЬ, главный специалист отдела объектов транспортного комплекса Управления объектов транспортного и гидротехнического назначения ФАУ «Главгосэкспертиза России» ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО Александр АВЕРКИЕВ, заместитель начальника Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта Лариса БОНДАРЬ, главный специалист отдела объектов транспортного комплекса Управления объектов транспортного и гидротехнического назначения ФАУ «Главгосэкспертиза России» ДОКЛАДЫ: • Реализация федеральных научно-технических и инвестиционных программ и проектов модернизации и развития наземной материально-технической базы аэропортов Александр АВЕРКИЕВ, заместитель начальника Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта • Совершенствование нормативной базы аэродромной деятельности в целях внедрения новых материалов и технологий Владимир ПОПОВ, начальник Управления мониторинга аэродромов ФГУП «АГА (А)» • Проектирование технологического оборудования строящихся терминалов и модернизация оборудования действующих терминалов Игорь ФРУСЛОВ, заместитель генерального директора по технологическому оборудованию ООО «Торговый Дом ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС» • Светодиодное оборудование, реальный опыт и тенденции Александр СКРИПКИН, Business Development Manager ADB SAFEGATE Russia • Современные битумные материалы для продления срока службы аэродромных покрытий Павел ГОЛУБЕВ, руководитель направления ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ» • Решения кабельного завода АО «Людиновкакабель» для строительства аэропортов и сопутствующей инфраструктуры Сергей ЕГОРЬЕВ, руководитель проектных продаж АО «Людиновкакабель» • Установление седьмой подзоны приаэродромной территории (ПАТ). Риски и последствия для аэродромов Михаил КАРТЫШЕВ, генеральный директор ООО «Центр экологической безопасности гражданской авиации» • Анализ работ при сертификации аэродромов по ФАП-262. Предложения по дополнениям и изменениям в ФАП-262 и МОС ФАП-262 Артёмий ОДНОШИВКИН, начальник отдела сертификации аэродромов и светосигнального оборудования Сертификационного центра «Объекты гражданской авиации» ФГУП ГосНИИ ГА • Технические решения некапитальных зданий аэровокзалов и ангаров для аэропортов и посадочных площадок Александр ЧИКОТА, ведущий менеджер по развитию ООО «Родер» • Современному аэропорту – современные технологические решения Юрий ЖУКОВ, руководитель направлений ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис» • Применение материалов РЕКС, предназначенных для эксплуатационного содержания и профессионального ремонта искусственных аэродромных покрытий и других сооружений и конструкций Алексей НИКИТСКИЙ, начальник торгового отдела ООО «Торговый Дом РЕКС» • Российские облачные технологии для оптимизации процессов строительства при возведении аэровокзалов. Лучшие практики Тимофей ТАТАРИНОВ, председатель комитета по цифровизации в области строительства и проектировании Российского Союза строителей, «Мобильные решения для строительства» • Современное пожарно-техническое оборудование, снаряжение и учебно-тренировочные комплексы для служб ПАСОП аэропортов Юрий ДРОНКИН, менеджер по маркетингу и рекламе АО «ПТС» • Технические решения интеграции оборудования в объекты инфраструктуры аэропортов Ксения СЛЮСАРЕНКО, директор GH-Electrics (ООО «НПК им. Седина»), Сергей ХИЖНЯК, технический директор ООО «Джей-Юви» • Опыт применения автоматизированной системы управления проектами в реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачёво» г. Новосибирска (этапы 3 и 2.2)» Дмитрий ПИНГАСОВ, председатель совета директоров АО «Новосибирскавтодор»
-------------	--

ПЛОЩАДКА ОТКРЫТОГО ПОДИУМА ИННОВАЦИЙ

13:00–16:00	ПАРТНЁР:  13:00–13:30 • Goldhofer. СДЕЛАНО ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА Геннадий ИВАНОВ, исполнительный директор ООО «АэроТрансТехника» 13:30–14:00 • CERBERUS AERO FUEL – СИСТЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ ЗАПРАВКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ Энри КИШКА, генеральный директор, ООО «ВК Электроникс» 14:00–14:30 • Сокращение сроков производства работ при стабилизации, укреплению и герметизации грунтовых оснований, находящихся в зоне влияния строительства искусственных покрытий и инженерных сооружений современными инъекционными методами Михаил КОРОБКОВ, менеджер по работе с ключевыми проектными сегментами ООО «Эм-Си Баухеми» 14:30–15:00 • Опыт применения автоматизированной системы управления проектами в реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачёво» г. Новосибирска (этапы 3 и 2.2)» Дмитрий ПИНГАСОВ, председатель совета директоров АО «Новосибирскавтодор» 15:00–15:30 • Новые возможности для авиакомпаний и их партнёров при создании преференциальных зон в Енисейской Сибири Алексей НИКОЛАЕВ, заместитель генерального директора – руководитель Дирекции по привлечению инвестиционных проектов АНО «Корпорация развития Енисейской Сибири» 15:00–15:30 • Современные системы водоотведения для аэропортовых комплексов Александр ЛЕОНОВ, заместитель генерального директора по проектированию, ООО «МЖБИ»
-------------	--

NAIS 2021: карта выставки



AEBI SCHMIDT GROUP	Стенд: F330	АЭРОТРАНСТЕХНИКА	Стенд: H400	НЕОСКАН	Стенд: D200
ALSTEF	Стенд: G240	ВАНДЕРЛАНДЕ ИНДАСТРИС	Стенд: PART	НИТА	Стенд: C200
AVIA RU NETWORK		ВИАГАЙД	Стенд: G500	НПК ИМ. СЕДИНА	Стенд: B200
AVIACAREER	Стенд: A420	ВИРТГЕН – ИНТЕРНАЦИОНАЛЬ – СЕРВИС	Стенд: B220	НПО «АЛМАЗ»	Стенд: C500
CAVAG / ТЕХНОТРЕЙД	Стенд: B400	ВНИИРА	Стенд: C500	ОПЫТНЫЙ ЗАВОД № 31 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: H600
LADON-N	Стенд: A220	ГАЗИНТЕХ	Стенд: G220	ПАРКОВЫЕ РЕШЕНИЯ АЙЭСДИ	Стенд: H550
QATAR AIRWAYS	Стенд: G510	ГАЗПРОМНЕФТЬ – БМ	Стенд: PART	ПЕНОПЛЭКС СПБ	Стенд: G350
REED EXHIBITIONS (ОРГАНИЗАТОР NAIS)	Стенд: A001	ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД	Стенд: C300	ПТС	Стенд: D220
REMOVE BEFORE FLIGHT	Стенд: A430	ГРУППА КОМПАНИЙ ЦРТ	Стенд: PART	РАТЕЛ ИНЖИНИРИНГ	Стенд: B250
RODER	Стенд: A340	ГРУППА ЮТЭЙР	Стенд: F620	РЕГУЛА	Стенд: A330
TRANSCON	Стенд: D450	ДЕКА	Стенд: A350	РЕДАКЦИЯ «SHOW-DAILY NAIS 2021»	Стенд: C100
WINTER TECHNOLOGIES GROUP (WTG)	Стенд: D300	ЕВРОТЭК	Стенд: F330	РЕКС ТД	Стенд: D250
АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЕТНЛ	Стенд: F320	ЖУРНАЛ «ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»	Стенд: D450	СЛУЖБА ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ	Стенд: A300
АВИАПОРТ	Стенд: -	ЗАВОД «ЕВРОМАШ»	Стенд: D510	ТЛД ЕВРОП (ФРАНЦИЯ)	Стенд: G330
АВТОТЕХНИМАШ	Стенд: F310	ИЖАВИА	Стенд: F500	ТОРГОВЫЙ ДОМ ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС	Стенд: D610
АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)	Стенд: C300	ИЗДАТЕЛЬСТВО «ДОРОГИ»	Стенд: A400	ТРАНСПОРТ РОССИИ	Стенд: A400
АДБ СЕЙФГЕЙТ	Стенд: B300	ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	Стенд: A410	УАЙТ ПРОДАКТ	Стенд: D610
АЗИМУТ АО	Стенд: C500	ИНСТИТУТ АЭРОНАВИГАЦИИ	Стенд: -	ФГБОУ ВО МГТУ ГА	Стенд: A200
АЛМАЗ – АНТЕЙ	Стенд: C500	ИРБИСТЕХ	Стенд: D550	ФГБОУ ВО СПБГУ ГА	Стенд: A200
АКТОР НТЦ	Стенд: D470	K2	Стенд: B240	ФГБОУ ВО УИ ГА	Стенд: A200
АМИРА	Стенд: D420	КОНВЕТРОНИК	Стенд: D100	ФИНТЕХ	Стенд: D500
АСТРА	Стенд: G200	КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ	Стенд: F505	ЦЕНТР ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: B350
АЭРОМАР	Стенд: D320	КРОНШТАДТ	Стенд: PART	ЦКБ ГА	Стенд: A320
АЭРОПОРТ ГЕЛЕНДЖИК	Стенд: G505	ЛЮДИНОВОКАБЕЛЬ	Стенд: PART	ЭЛЕКТРОЗИР	Стенд: D430
АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ	Стенд: F600	МАЛИНОВСКИЙ КОМБИНАТ ЖБИ	Стенд: B230	ЭЛЕКТРОНИКС	Стенд: F510
АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА	Стенд: F520	МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КРАСНОДАР»	Стенд: G520	ЮЖПОЛИМЕТАЛЛ ХОЛДИНГ, ЗАО	Стенд: F300
АЭРОТЕХНАБ	Стенд: D530	МЕРКАТОР ХОЛДИНГ	Стенд: F200		
		МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД	Стенд: C600, B420		

SHOW-DAILY RUSSIA

День первый, 9 февраля 2021 года

Официальное новостное издание VIII Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель ООО «Объединённая промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта Валерий Стольников

Выпускающий редактор Валерий Агеев

Дизайн и верстка Светлана Селиверстова

Над номером работали

Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Юрий Ридякин
Наталья Швецова
Олег Дейнеко

Редакция газеты на выставке
стенд № C100

+7-901-578-1805
+7-912-371-6644

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:

ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно